

Guía de auditoría para caminar y andar en bicicleta

Send your notes and photos to:

Nombre: _____

Organización: _____

Correo Electrónico: _____



Ubicación: _____

Fecha: _____

Nombre: _____

El Departamento de Salud Pública en California con fondos del Departamento de Agricultura en los Estados Unidos abajo del programa "Supplemental Nutrition Assistance Program – USDA SNAP por sus siglas en inglés, produjo estos materiales. Estas instituciones son proveedores y empleadores que ofrecen igualdad en sus oportunidades. Para información importante sobre nutrición, visite: www.CaChampionsForChange.net



Introducción

¿QUÉ ES UNA AUDITORÍA DE PASEO Y BICICLETA?

Una auditoría de caminatas y bicicletas es una herramienta importante y una experiencia reveladora para aquellos que buscan mejorar la seguridad, la salud y el acceso en su vecindario. El objetivo de una auditoría de caminatas y bicicletas es identificar las barreras que hacen que el transporte activo sea menos seguro o accesible e identificar oportunidades de mejora basadas en la visión y los objetivos de la comunidad. Una auditoría de caminar y andar en bicicleta no es solo una evaluación técnica de las condiciones para caminar y andar en bicicleta, sino que también se puede utilizar como una estrategia eficaz de participación comunitaria al recopilar información de los miembros de la comunidad sobre sus experiencias y preocupaciones en materia de transporte.

CÓMO USAR ESTA HERRAMIENTA

Esta herramienta se usa para guiar a los participantes a través de una evaluación de las condiciones para caminar y andar en bicicleta en una comunidad. Las preguntas son orientadas para incitar a los usuarios a considerar cómo el diseño de las calles y las condiciones de la infraestructura afectan la seguridad, la comodidad y la conveniencia de los peatones y ciclistas. El conjunto de herramientas se centra en cinco elementos clave del ambiente creado: instalaciones para peatones, instalaciones para bicicletas, instalaciones de tránsito, instalaciones para vehículos y el uso de terreno. Se proporciona espacio al final de la herramienta para incluir un mapa de la ruta para que los usuarios tomen notas adicionales según sea necesario.

DESARROLLANDO RECOMENDACIONES

Inmediatamente después de la auditoría de caminatas y bicicletas, es útil volver a reunir al grupo para reflexionar sobre las preocupaciones más urgentes que se observaron y discutir las prioridades a corto y largo plazo. WALKSacramento ha desarrollado los siguientes recursos para ayudar a las comunidades a identificar recomendaciones específicas basadas en las necesidades identificadas:

HERRAMIENTAS PARA CALLES COMPLETAS

Para recomendaciones de diseño de infraestructura de paisaje urbano.

HERRAMIENTAS DE DESARROLLO SALUDABLE Y DISEÑO ACTIVO

Para recomendaciones de uso del terreno y diseño de edificios.

PREVENCIÓN DEL DELITO A TRAVÉS DE HERRAMIENTAS DE DISEÑO AMBIENTAL

Para recomendaciones de seguridad pública.

HERRAMIENTAS DE PROGRAMACIÓN

Para recomendaciones de programación, publicación, educación y estímulo.

Colocar su mapa con la ruta

NOTAS ADICIONALES

Describe tu experiencia caminando por la ruta. ¿Te sentiste seguro y cómodo? ¿Por qué o por qué no? ¿Hay ubicaciones específicas que se sintieron menos seguras o que podrían mejorar? ¿Cuáles son tus prioridades de mejora?

COMPONENTES DE LA HERRAMIENTAS

INSTALACIONES PEATONAL



Las instalaciones para peatones incluyen la presencia y condición de banquetas, cruces y servicios. Al evaluar las instalaciones de peatones, considere si se siente seguro y cómodo caminar por las banquetas y al cruzar las calles. Generalmente, a medida que las calles aumentan en volumen y velocidad de tráfico, las banquetas deben ser más anchas, una mayor separación de las banquetas del tráfico y los cruces de alta visibilidad controlados por altos son deseables para mejorar la experiencia de los peatones.

INSTALACIONES DE BICICLETAS



Las instalaciones para bicicletas incluyen la presencia y condición de carriles para bicicletas y estacionamiento para bicicletas. Al evaluar las instalaciones para bicicletas, considere si se siente seguro y cómodo andar en bicicleta por la calle. Generalmente, a medida que las calles aumentan en volumen y velocidad de tráfico, es deseable una mayor separación de los carriles para bicicletas del tráfico para mejorar la experiencia de andar en bicicleta.

INSTALACIONES DE TRÁNSITO



Las instalaciones de tránsito incluyen la presencia y condición de paradas de autobús y carriles de circulación de autobús. Al evaluar las instalaciones de tránsito, considere si las paradas de autobús se sienten seguras y cómodas para que las utilicen los pasajeros y si los autobuses comparten el espacio de la carretera con otros modos. Por lo general, la provisión de servicios en las paradas de autobús, como sombra, asientos e información sobre horarios, mejora la experiencia del pasajero. Las paradas de autobús deben ser de fácil acceso con cruces seguros cercanos.

INSTALACIONES DEL VEHICULO



Las instalaciones para vehículos incluyen carriles de circulación. La cantidad de carriles de circulación, lo ancho de los carriles y la velocidad del tráfico influyen si una calle se siente segura y cómoda para caminar o andar en bicicleta. Generalmente, una mayor cantidad y carriles más anchos para circulación inducen velocidades más altas, lo que contribuye a una experiencia insegura e incómoda al caminar y andar en bicicleta.

USO DEL TERRENO



El uso del terreno incluye destinos generales cercanos y edificios a lo largo de la ruta. Los usos variados de la terrenos, como una combinación de vivienda y comercio minorista, generalmente crean un mejor ambiente para caminar y andar en bicicleta debido a la proximidad de las designaciones y el interés visual. Las principales designaciones, como centros comunitarios, escuelas y parques, a menudo afectan la actividad de los peatones y deben tenerse en cuenta al pensar en las barreras de transporte y las preocupaciones de seguridad.



INSTALACIONES PEATONAL

BANQUETAS

- ¿Las banquetas son continuas a lo largo del corredor? S / N / VARÍA
- ¿Las banquetas lo suficientemente anchas para que dos personas caminen cómodamente? S / N / VARÍA
- ¿Se observa un gran volumen de peatones? S / N
- ¿Las banquetas son generalmente suficientemente anchas para el volumen de peatones? S / N
- ¿Las banquetas están separadas del tráfico? S / N / VARÍA
(terraza ajardinada, mar público, etc.)
- ¿Tienen sombra las banquetas? S / N / VARÍA
- ¿Están ajardinadas las banquetas? S / N / VARÍA
- ¿En general, funcionan las banquetas para personas con discapacidades? S / N
- ¿Hay rampas en las banquetas? S / N / VARÍA
- ¿El pavimento está roto o tiene un ángulo demasiado empinado? S / N / VARÍA
- ¿Hay barreras que bloqueen la banqueta, como postes de servicio público, cajas de servicios públicos, bancas, etc.? ¿Hay muchas entradas de vehículos? S / N

NOTAS ADICIONALES

Anote cualquier lugar específico donde falten banquetas o rampas en las banquetas, donde las banquetas estén bloqueadas o rotas, y cualquier otra cosa que observe.



USO DE TERRENO

EDIFICIOS

- ¿Los edificios tienen entradas cercanas a la calle? S / N / VARÍA
- ¿Los edificios están separados de la calle por estacionamientos? S / N / VARÍA
- ¿Hay acceso peatonal a través de estacionamientos? S / N / VARÍA
- ¿Hay sombra en los estacionamientos? S / N / VARÍA
- ¿Los edificios tienen fachadas variadas y arquitectura interesante? S / N / VARÍA
- ¿Los edificios tienen ventanas y espacios activos que dan a la calle? S / N / VARÍA
- ¿Están las ventanas cubiertas con volantes y señalización? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Tomen nota de cualquier lugar específico donde el acceso de peatones a los edificios sea un desafío o cualquier otra observación sobre los edificios a lo largo de la ruta.



USO DE TERRENO

GENERAL

¿Cuáles son los usos del terreno cercano? Encierre en un círculo todas las que correspondan:

VIVIENDAS UNIFAMILIAR/ VIVIENDAS MULTI_FAMILIAR/ ESPACIO COMERCIAL / INDUSTRIAL / ESPACIO ABIERTO / RECREACIÓN/ OTROS (DESCRIBE)

¿Varean los usos de terreno a lo largo de la ruta? S / N

¿Cuáles son los destinos clave cercanos?

NOTAS ADICIONALES

Anote cualquier observación adicional sobre los usos del suelo a lo largo de la ruta.



INSTALACIONES PEATONAL

CRUSES

¿Hay cruces señalizados a distancias regulares? S / N

¿Se siente seguro los cruces al cruzar? S / N / VARÍA

¿Son los cruces adecuados para el volumen y velocidad de tráfico? S / N / VARÍA

¿Los cruces de señal tiene cuentas regresivas? S / N / VARÍA

¿Las señales de cuenta regresiva proporcionan suficiente tiempo para cruzar? S / N / VARÍA

¿Se permite que los peatones atraviesen la intersección antes que los vehículos?(Este tipo de señal se llama intervalos de peatones principales) S / N / VARÍA

¿Los carros ceden dar el paso a los peatones? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Anote cualquier ubicación específica donde se puedan agregar o mejorar cruces marcados, donde las intersecciones se sientan inseguras y cualquier otra cosa que observe.



INSTALACIONES PEATONAL

COMODIDADES

¿Hay servicios para peatones a lo largo de esta ruta? S / N
(bancas, arte, señalización de orientación, etc.)

¿Están bien iluminados los caminos? S / N / VARÍA

¿La ruta en general se siente cómodo para la actividad peatonal? S / N

¿Los espacios a lo largo de la ruta se sienten seguros en general? S / N

NOTAS ADICIONALES

Tenga en cuenta los tipos de servicios que se proporcionan (si los hay). Tenga en cuenta los lugares específicos donde se podrían proporcionar o mejorar las comodidades.



INSTALACIONES DE VEHICULO

CARRILES DE VIAJE

¿Cuáles son los límites de velocidad a lo largo de la ruta? RÁPIDO / CERCA DEL LÍMITE
LENTO

¿Los vehículos viajan más rápido o más lento que los límites de velocidad publicados?

¿Cuántos carriles están disponibles para los vehículos?

Aproximadamente, ¿qué tan anchos son los carriles de circulación?

¿Qué tipo de controles de parada se utilizan en esta ruta? Encierre en un círculo todas las que correspondan:

NINGUNO / SEÑALES DE PARADA / SEÑALES DE

TRÁFICO / OTROS (DESCRIBE)

¿Los conductores generalmente se adhieren a los controles de parada? S / N

¿Hay estacionamiento en la calle? S / N

¿Hay una franja mediana ajardinada? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Anote cualquier otra observación sobre el tráfico y la velocidad de los vehículos a lo largo de la ruta, incluidas las ubicaciones específicas donde los conductores no ceden el paso a los peatones o los lugares donde se podrían agregar o mejorar controles de parada.



INSTALACIONES DE TRÁNSITO PÚBLICO

CARRILES DE VIAJE PARA AUTOBÚS

¿Los autobuses tienen un carril exclusivo para autobuses? S / N

¿Los autobuses tienen espacio adecuado para subir y descargar a pasajeros? S / N / VARÍA

¿Los autobuses y los ciclistas comparten espacio en la carretera? S / N / VARÍA

¿Los autobuses reciben prioridad en intersecciones? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Anote cualquier observación adicional sobre los carriles de circulación de autobuses y cómo funcionan los autobuses en la calle.



INSTALACIONES PARA BICICLETAS

CARRILES PARA BICICLETAS

¿Se proporcionan instalaciones para bicicletas? S / N / VARÍA

¿Son continuas las instalaciones para bicicletas? S / N / VARÍA

¿Qué tipo de separación de los vehículos se proporciona a las personas en bicicleta? Encierre en un círculo todas las que correspondan.

NINGUNO / CARRIL PARA BICICLETAS SIN AMORTIGUADOR / AMORTIGUADO CON RAYAS HASHED / AMPLIFICADO POR ESTACIONAMIENTO / AMPLIO POR PAISAJISMO / COMPLETAMENTE SEPARADO DE CALLE / OTRO (DESCRIBIR)

¿Se sienten seguras las instalaciones para bicicletas para usar? S / N / VARÍA

¿Son las instalaciones para bicicletas adecuadas para el volúmen y velocidad de tráfico? S / N / VARÍA

¿Se observa un gran volumen de personas en bicicleta? S / N

¿Son las instalaciones para bicicletas lo suficientemente amplias para el volumen de personas que van en bicicleta? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Tenga en cuenta las ubicaciones específicas donde se podrían agregar o mejorar instalaciones para bicicletas para que anden en bicicleta a lo largo de la ruta sea más seguro y cómodo.



INSTALACIONES PARA BICICLETAS

Estacionamiento de Bicicleta

¿Los destinos a lo largo de la ruta proporcionan estacionamiento de bicicleta? S / N / VARÍA

¿Qué estilo de estacionamiento está disponible? Encierre en un círculo todas las que correspondan:

NINGUNO / RACK U INVERTIDO / ENGANCHE DE BICICLETA / RUEDA BIEN SEGURA / REJILLA / CAJAS DE ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO / OTRO (DESCRIBE)

¿El estacionamiento de bicicletas está a plena vista y es visible desde áreas peatonales bien transitadas? S / N

¿Es el estacionamiento de bicicletas adecuado para el volumen de bicicletas? S / N / VARÍA

NOTAS ADICIONALES

Tenga en cuenta los lugares específicos donde se podría proporcionar o mejorar el estacionamiento de bicicletas. Tenga en cuenta cualquier otra observación sobre el estacionamiento de bicicletas.



INSTALACIONES DE TRÁNSITO PÚBLICO

PARADAS DE AUTOBUS

¿Las paradas de autobús incluyen servicios como estructuras de sombra o asientos? S / N / VARÍA

¿Las paradas de autobús están limpias y en buen estado? S / N / VARÍA

¿Las paradas de autobús proporcionan información sobre la ruta? S / N / VARÍA

¿Las paradas de autobús son generalmente fácil de acesar? S / N

NOTAS ADICIONALES

Tenga en cuenta las ubicaciones específicas donde se podrían proporcionar o mejorar las comodidades del autobús. Tenga en cuenta dónde se podría mejorar el acceso a las paradas de autobús y cualquier otra observación de la parada de autobús.